



Industrietechnik

ZF-Aggregate in Sonderfahrzeugen

Schmierstoffliste TE-ML 13

Produktgruppen	Servicebefüllung nach Nato-Code ⁽⁵⁾	Servicebefüllung nach ZF Schmierstoffliste TE-ML ^{(1), (4)}
1. Aggregate für Radfahrzeuge		
1.1 Lastschaltbare Getriebe		
- 3/4HP22 / 24; 4HP220 / 240 mit und ohne VG	keine	11A, 11B
- 6HP260; 6HP280	keine	ZF LifeguardFluid 6 ⁽¹¹⁾ (siehe TE-ML 11), Petronas Tutela Transmission VTL ⁽¹¹⁾
- PW45H1; 4PW95H1; 4PW200H2	O-1178	03A, 03E nur bei Außentemperaturen unter -10°C: 03D, 03F
- HP500 / 502; HP600 / 602; HP900 / 902; HP1500; 4HP2000H1	O-1178	14
- EcoLife Offroad	O-1178 ^(13,14)	25 ⁽¹³⁾
1.2 Klauengetriebe	O-226, O-1178	ZF EcoFluid M 02B, 02E, 02H, 02L
1.3 Handschaltgetriebe		
- Ecolite 6S800WO, 6S802WO, 6S1000WO, 6S1005WO	keine	ZF EcoFluid M ⁽¹⁰⁾ 02B ^(2,7) , 02E, 02L ⁽²⁾
- Ecomid ohne ZF-Intarder 8S1110 WD/WO, 9S1110 WD/WO, 8S1310 WO, 9S1310 WO	(O-1178) ^(2,12)	ZF EcoFluid M 02B, 02E ⁽¹²⁾ , 02H, 02L
- Ecosplit ohne ZF-Intarder	(O-1178) ^(2,12)	ZF EcoFluid M 02B, 02E ⁽¹²⁾ , 02H, 02L
- Ecosplit mit ZF-Intarder	(O-1178) ^(2,12)	ZF EcoFluid M 02E ⁽¹²⁾ , 02H, 02L
- Transmatic (gemeinsamer Ölhaushalt von Grundgetriebe und Wandlerschaltkupplung)	(O-1178) ⁽²⁾	02H
- Wandlerschaltkupplung (WSK) beim vom Schaltgetriebe <u>getrenntem</u> Ölhaushalt	O-1178	02H, 14

Die Schmierstoffliste TE-ML 13, **Ausgabe 01.07.2026** ersetzt alle früheren Ausgaben. Die jeweils aktuelle Liste kann bei jeder ZF Kundendienststelle angefordert und im Internet unter www.aftermarket.zf.com/de/schmierstoffe eingesehen werden.

ZF Friedrichshafen AG
D-88038 Friedrichshafen
www.zf.com/contact

Haftungsausschluss: Die hier aufgeführten Schmierstoffe und Anbieter dienen ausschließlich der Dokumentation von Schmierstoffen, die auf Verträglichkeit mit unseren Produkten geprüft wurden. Diese Auflistung stellt keine Billigung, Empfehlung oder Bevorzugung eines der genannten Schmierstoffe, Hersteller oder Anbieter dar. Die Aufnahme eines Schmierstoffs in diese Liste bedeutet weder, dass er anderen verfügbaren Optionen überlegen ist, noch dass andere Schmierstoffe oder Anbieter für die Verwendung mit unseren Produkten ungeeignet sind. Es kann zusätzliche Schmierstoffe, Hersteller oder Anbieter geben – unabhängig davon, ob sie uns bekannt oder unbekannt sind – die vollständig kompatibel oder anderweitig geeignet sind. Es bleibt die alleinige Verantwortung jedes Kunden, vor dem Kauf eines der genannten Schmierstoffe alle geltenden Sanktionsgesetze und -vorschriften zu prüfen und einzuhalten.

Produktgruppen	Servicebefüllung nach Nato-Code ⁽⁵⁾	Servicebefüllung nach ZF Schmierstoffliste TE-ML ^{(1), (4)}
1.4 Automatische Getriebe (Hinweis: Anstelle der „0“ als letzte Ziffer kann auch 1;2;3;4;5;6 stehen)		
- AS Tronic mid 12 AS 1210 WO, 12 AS 1210 SO 12 AS 1620 WO, 12 AS 1620 SO	(O-1178) ^(2,12)	ZF EcoFluid M ⁽¹⁰⁾ 02B, 02E ⁽¹²⁾ , 02L
- AS Tronic ohne ZF-Intarder 12 AS 2530 SO, 12 AS 2530 WO, 12 AS 2303 RAIL, 16 AS 2630 SO, 16 AS 2630 WO 12 AS 3040 SO, 12 AS 3040 WO	(O-1178) ^(2,12)	ZF EcoFluid M ⁽¹⁰⁾ 02B, 02E ⁽¹²⁾ , 02L
- AS Tronic mit ZF-Intarder 12 AS 2531 SO, 12 AS 2531 WO, 12 AS 2531 16 AS 2631 SO, 16 AS 2631 WO, 16 AS 2603 RAIL 12 AS 3041 SO, 12 AS 3041 WO, 12 AS 3103 RAIL	(O-1178) ^(2,12)	ZF EcoFluid M ⁽¹⁰⁾ 02E ⁽¹²⁾ , 02L
- TraXon ohne oder mit ZF-Intarder 12 TX 2610 SO, 12 TX 2610 WO 12 TX 3420 SO, 12 TX 3420 WO 16 TX 3440 SO, 12 TX 3440 WO	(O-1178) ^(2,12)	ZF EcoFluid M ⁽¹⁰⁾ 02E ⁽¹²⁾ , 02L
- TC Tronic (getrennter Ölhaushalt von Grundgetriebe und Wandlerschaltkupplung) Getriebe AS Tronic ohne ZF-Intarder 12 TC 2740 WOTC, 12 TC 2740 SOTC	(O-1178) ^(2,12)	ZF EcoFluid M ⁽¹⁰⁾ 02B, 02E ⁽¹²⁾ , 02L
Wandlerschaltkupplung (WSK) TC 2	O-1178	02H, 14
- TC Tronic HD (getrennter Ölhaushalt von Grundgetriebe und Wandlerschaltkupplung) Getriebe AS Tronic mit ZF-Intarder 12 TC 3040 TCIT	(O-1178) ^(2,12)	ZF EcoFluid M ⁽¹⁰⁾ 02E ⁽¹²⁾ , 02L
- TraXon Torque (getrennter Ölhaushalt von Grundgetriebe und Wandlerschaltkupplung) Getriebe TraXon mit ZF-Intarder 12 TX 3421 SO, 12 TX 3421 WO	(O-1178) ^(2,12)	ZF EcoFluid M ⁽¹⁰⁾ 02E ⁽¹²⁾ , 02L
Wandlerschaltkupplung (WSK) TCHD, TCHD TT	O-1178	ZF EcoFluid M, 02E ⁽¹²⁾
1.5 Verteilergetriebe		
- A800 angebaut	wie Hauptgetriebe	
- A800 getrennter Einbau	O-1178	12
- A230W	O-226 ⁽¹⁸⁾ , (O-1178) ⁽¹⁹⁾	19B ⁽¹⁸⁾ , 19C ⁽²⁰⁾
- VG 250 getrennter Einbau	O-1178	02B
- DR 1640	O-226 ⁽¹⁸⁾ , (O-1178) ⁽¹⁹⁾	19B ⁽¹⁸⁾ , 19C ⁽²⁰⁾
- VG 750, VG 750/400, VG 1600, VG 2000, VG 2700, TC 27	O-226 ⁽⁸⁾ , (O-1178) ⁽⁹⁾	19B, 19C, 19D
- TC 27 + PTO	O-226 ⁽¹⁷⁾ , O-186 ⁽¹⁷⁾ , (O-1178) ⁽¹⁷⁾	19C ⁽¹⁷⁾ , 19D ⁽¹⁷⁾
- 1 TC 30	keine	19C ⁽¹⁸⁾ (Fett für Längenausgleich Schnelltrennkupplung siehe Fußnote ⁽²¹⁾)
1.6 Antriebsachsen, LKST	O-226	19B, 19C
1.7 AAT3000	O-226	12
1.8 APE 60 AUS	O-226 ⁽¹⁶⁾ , (O-186) ⁽¹⁵⁾	19B ⁽¹⁶⁾ , 19C
1.9 Radköpfe RP5000, RP5300 und Achsmittentriebe CK, CK-7, CKZ-7	O-226 ⁽¹⁸⁾ , (O-1178) ⁽¹⁹⁾	19B ⁽¹⁸⁾ , 19C ⁽²⁰⁾

Produktgruppen	Servicebefüllung nach Nato-Code ⁽⁵⁾	Servicebefüllung nach ZF Schmierstoffliste TE-ML ^{(1), (4)}
2. Aggregate für Kettenfahrzeuge		
2.1 Lastschaltbare Getriebe		
- 3HP22	keine	11A, 11B
- HP500 / 502; HP600 / 602; HP900 / 902	O-1178	14
- EcoLife Offroad	O-1178 ^(13,14)	25 ⁽¹³⁾
- 4HP250; LSG 300, LSG 1500, LSG 2000, LSG 3000	O-1178	14
- LSG 1000, LSG 1000 HD, LSG 1100, LSG 1100 HD	O-1178, O-236 ⁽⁶⁾	ZF EcoFluid A Life (14E), 03A
- LSG 3000 IVECO (C1)	O-1178	
2.2 Seitenvorgelege		
- P1700, P11000	O-226, OY1005	12
- P25000, P25000HD	O-226, OY1005	12 ⁽³⁾
2.3 Lenkgetriebe LGG110	O-226	12
2.4 Stirntrieb ST200, ST300	O-1178	14
3. Fettschmierstellen Hinweise zur Fettsorte im Wartungshandbuch sind unbedingt zu beachten	G-353, G-395, G-421	
4. Bremssysteme	siehe TE-ML 15	15

Erklärung von Fußnoten und Anmerkungen

Fußnoten

- (1) Erhältlich bei jeder ZF-Kundendienststelle und im Internet unter www.zf.com.
- (2) **Nur ab dem ersten Ölwechsel zugelassen. Das Erstbefüllöl darf erst nach 3 Jahren gewechselt werden. Sofern zu diesem Zeitpunkt eine Laufleistung von 7500 km noch nicht erreicht ist, ist als Wechselöl nur ZF EcoFluid M zulässig.**
- (3) Zusätzlich können folgende Schmierstoffe verwendet werden:

Exxon Mobil Corporation, Fairfax, Virginia/USA	Mobil Gear SHC XMP 460
Klüber Lubrification, München/D	Klüber Synth EG 4-460
- (4) Die in den Schmierstofflisten genannten Ölwechselintervalle gelten nicht für diese Produkte. Sondervereinbarungen sind mit ZF abzuklären.
- (5) Tieftemperaturgrenzen:
Die jeweils gültigen fahrzeugspezifischen Warmlauf- und Umölungsvorschriften sind zu beachten.
- (6) Einsatz nur für eingeschränkten Temperaturbereich ($> -6^{\circ}\text{C}$) zulässig. Freigabe wird durch ZF erteilt.
- (7) In gemäßigten Klimazonen verschlechtert sich bei nicht automatisierten Getrieben die Schaltqualität bei Verwendung der Schmierstoffklasse 02B.
- (8) Einsatz bei Außentemperaturen $\geq -26^{\circ}\text{C}$.
Ölwechselintervalle 20.000km / 1 Jahr (Ölwechsel erforderlich, je nachdem, was zuerst eintritt).
- (9) Einsatz bei Außentemperaturen im Bereich -46°C bis -20°C .
Ölwechselintervalle 20.000km / 1 Jahr (Ölwechsel erforderlich, je nachdem, was zuerst eintritt).
Neue Getriebe müssen vor Umölung auf O-1178 mindestens 10.000 km mit Achsgetriebeöl nach Nato Code O-226 oder ZF Schmierstoffklasse 19B / 19C / 19D betrieben werden.
Hinweis: Bei Außentemperaturen unter der genannten Tieftemperaturgrenze ist ein Warmlaufen des Getriebes für min. 10 Minuten bei möglichst geringen Drehzahlen und Lasten erforderlich. Die Wartungsvorschriften des Fahrzeugherstellers sind zu beachten.
- (10) Erstbefüllung: Für die Getriebeerstbefüllung sowie Befüllungen während des Getriebeeinlaufs (Getriebelaufleistung unter 7.500 km) ist ausschließlich das Öl ZF EcoFluid M zu verwenden.
- (11) Ölwechselintervalle 25.000km / 3 Jahre (Ölwechsel erforderlich, je nachdem, was zuerst eintritt).
- (12) Bei Außentemperaturen unter -40°C ist das Öl Castrol Transmax Manual Z Long Life 75W-80 oder O-1178 nach TL 9150-0080 zu verwenden.
- (13) Details zu Öl- und Filterwechselintervallen für EcoLife-Getriebe sind der Schmierstoffliste TE-ML 25 zu entnehmen.
- (14) Zulässig sind ggf. auch synthetische ATF nach Nato-Code H-548, falls sie in der Schmierstoffliste TE-ML 25, Schmierstoff-Klasse 25C, namentlich gelistet sind.
- (15) Einsatz nur bei Außentemperaturen im Bereich -35°C bis $+10^{\circ}\text{C}$.
Ölwechselintervalle 20.000km / 1 Jahr (Ölwechsel erforderlich, je nachdem, was zuerst eintritt).
Neue Getriebe müssen vor Umölung auf O-186 mindestens 10.000 km mit Achsgetriebeöl nach Nato Code O-226 oder ZF Schmierstoffklasse 19B / 19C betrieben werden.
Hinweis: Bei Außentemperaturen unter der genannten Tieftemperaturgrenze ist ein Warmlaufen des Getriebes für min. 10 Minuten bei möglichst geringen Drehzahlen und Lasten erforderlich. Die Wartungsvorschriften des Fahrzeugherstellers sind zu beachten.
- (16) Einsatz bei Außentemperaturen $\geq -10^{\circ}\text{C}$.
Ölwechselintervalle 20.000km / 1 Jahr (Ölwechsel erforderlich, je nachdem, was zuerst eintritt).
Hinweis: Bei Außentemperaturen unter der genannten Tieftemperaturgrenze ist ein Warmlaufen des Getriebes für min. 10 Minuten bei möglichst geringen Drehzahlen und Lasten erforderlich. Die Wartungsvorschriften des Fahrzeugherstellers sind zu beachten.

- (17) Beim PTO-Einsatz des TC 27 gelten für die zugelassenen Schmierstoffe folgende Tieftemperaturgrenzen und Warmfahrbedingungen:

Tieftemperaturgrenzen	Schmierstoffklasse	Warmfahren vor PTO-Einsatz
+...°C bis -10°C	O-226	5 Minuten in Neutral mit 500 1/min
+...°C bis -10°C	O-186, 19C, 19D	-
-11°C bis -20°C	O-186, 19C, 19D	5 Minuten in Neutral mit 500 1/min
-21°C bis -30°C	O-186, 19D	5 Minuten in Neutral mit 500 1/min
-31°C bis -40°C	O-186, 19D	10 Minuten in Neutral mit 500 1/min
-10°C bis -46°C	O-1178	10 Minuten in Neutral mit 500 1/min

Für den Einsatz des Nato-Code Öles O-1178 gilt:

Einsatz nur im Bereich -46°C bis -10°C.

Ölwechselintervalle 20.000km / 1 Jahr (Ölwechsel erforderlich, je nachdem, was zuerst eintritt).

Neue Getriebe müssen vor Umölung auf O-1178 mindestens 10.000 km mit Achsgetriebeöl nach Nato-Code O-226 oder ZF Schmierstoffklasse 19C oder 19D betrieben werden.

- (18) Einsatz bei Außentemperaturen $\geq -26^{\circ}\text{C}$.
 Erster Ölwechsel nach 10.000 km, bzw. spätestens nach einem Jahr.
 Jeder weitere Ölwechsel nach jeweils 15.000 km bzw. mindestens einmal jährlich.
 Bei den Radköpfen RP5000 / RP5300 ist der erste Ölwechsel nach 6.000 km bzw. spätestens nach einem Jahr, die weiteren Ölwechsel bei 6.000 km bzw. mindestens einmal jährlich sowie zusätzlich bei jedem Tausch der Wellendichtringe am Antriebsflansch (siehe Betriebsanleitung) durchzuführen.
- (19) Einsatz bei Außentemperaturen im Bereich -46°C bis -20°C .
 Erster Ölwechsel nach 10.000 km, bzw. spätestens nach einem Jahr.
 Jeder weitere Ölwechsel nach jeweils 15.000 km bzw. mindestens einmal jährlich.
 Bei den Radköpfen RP5000 / RP5300 ist der erste Ölwechsel nach 6.000 km bzw. spätestens nach einem Jahr, die weiteren Ölwechsel bei 6.000 km bzw. mindestens einmal jährlich sowie zusätzlich bei jedem Tausch der Wellendichtringe am Antriebsflansch (siehe Betriebsanleitung) durchzuführen.
 Neue Getriebe müssen vor Umölung auf O-1178 mindestens 10.000 km (Radköpfe RP5000 / RP5300: mindestens 6.000 km) mit Achsgetriebeöl nach Nato-Code O-226 oder ZF Schmierstoffklasse 19B / 19C betrieben werden.
 Hinweis: Bei Außentemperaturen unter der genannten Tieftemperaturgrenze ist ein Warmlaufen des Getriebes für min. 10 Minuten bei möglichst geringen Drehzahlen und Lasten erforderlich. Die Wartungsvorschriften des Fahrzeugherstellers sind zu beachten.
- (20) Einsatz bei Außentemperaturen $\geq -40^{\circ}\text{C}$.
 Erster Ölwechsel nach 10.000 km, bzw. spätestens nach einem Jahr.
 Jeder weitere Ölwechsel nach jeweils 15.000 km bzw. mindestens einmal jährlich.
 Bei den Radköpfen RP5000 / RP5300 ist der erste Ölwechsel nach 6.000 km bzw. spätestens nach einem Jahr, die weiteren Ölwechsel bei 6.000 km bzw. mindestens einmal jährlich sowie zusätzlich bei jedem Tausch der Wellendichtringe am Antriebsflansch (siehe Betriebsanleitung) durchzuführen.
 Hinweis: Bei Außentemperaturen unter der genannten Tieftemperaturgrenze ist ein Warmlaufen des Getriebes für min. 10 Minuten bei möglichst geringen Drehzahlen und Lasten erforderlich. Die Wartungsvorschriften des Fahrzeugherstellers sind zu beachten.
- (21) Service Fett für Längenausgleich Schnelltrennkupplung:
 Schmierfett nach Spezifikation / Anforderung:
 - DIN 51825 Klassifizierung min. KP1G-30
 und / oder ISO 6743-9 Klassifizierung min. ISO-L-XCCEA1
 - Konsistenz Klasse: NLGI 1
 - Grundöl: API Group 1 / 2 / 3 / 4
 - Verdicker Typ: Lithium / Lithium Komplex
 - Temperatureinsatzgrenzen: min. -30°C bis $+100^{\circ}\text{C}$

Anmerkungen

Zusatzmittel, ganz gleich welcher Art, die dem Öl **nachträglich** hinzugefügt werden, verändern das Öl in nicht kalkulierbarer Weise und sind deshalb nicht zulässig. Für alle aus der Verwendung derartiger Zusatzmittel resultierenden Schäden besteht keinerlei Haftung von ZF.